

Histoire

Dans les vieilles chartes, il n'est pas question de Monts avant 915, sans doute l'année où une modeste bourgade fut créée sur un éperon rocheux sous le nom de "Mons Villa". Protégée par la pente, près d'une belle source, cette bourgade se limitait à une petite église (*reconstruite trois fois depuis*) et à quelques chaumières. Et ce fut le bourg de Monts pendant des siècles.

Pourtant le pays avait été habité auparavant, notamment au temps des Romains (*comme le prouvent les noms de maints lieux-dits d'origine latine*) mais les invasions barbares avaient tout effacé. C'est seulement quand s'érigèrent les forteresses du Breuil, de Candé, de La Roche et de la Fresnaye que la sécurité revint. Mais les seigneurs se faisaient encore la guerre. Quand les rois Capétiens furent assez forts, ils domptèrent les plus turbulents et le pays se développa. Sous Saint Louis tous les plateaux étaient défrichés et l'Indre jalonnée de moulins.

Nouvel essor après la guerre de Cent ans, sous Louis XI et ses successeurs. Bien des demeures de notre bourg datent de cette époque, reconnaissables à leurs pans de bois et leurs linteaux sculptés (*le plus bel exemple étant "Le Lion d'Or" alors auberge importante*) Les châteaux aussi se mettent à la mode ouvrant dans leurs vieux murs de larges ouvertures.

Les guerres de religion vont bousculer tout cela, mais après Henri IV, suit une longue période de paix intérieure jusqu'à la date fatidique du 27 Avril 1786, jour où le grand Lavoisier, commissaire du roi, signa l'acte d'acquisition pour sa Majesté d'une ancienne tréfilerie sise au Ripault, qui venait de faire faillite. Une poudrière s'installe à la place et pendant cent cinquante ans, devait fournir aux armées françaises sans distinction des régimes qui se succédèrent, de la poudre noire, puis de la poudre sans fumée, puis du pyroxyle.

Seul grand événement au cours du XIX^e siècle, la construction de la ligne de Bordeaux, travail gigantesque, matérialisé encore de nos jours par l'imposant viaduc de l'Indre, édifié en 1948 et enjambant la vallée sur 751 m, ouvrage admiré par les connaisseurs

Agréable intermède en 1937 quand l'ex-roi d'Angleterre, Edouard VII, devenu Duc de Windsor épouse l'américaine Wallis Simpson au Château de Candé. L'événement attire des journalistes du monde entier.

1962 marque la croissance spectaculaire de la commune avec l'implantation de ses deux grandes structures industrielles : le Commissariat à l'Energie Atomique sur le site de la Poudrière du Ripault et les Laboratoires Pharmaceutiques Roger Bellon, actuellement Astra Zeneca France.

La ville compte presque 7 000 habitants et se développe avec une dominante de maisons individuelles et de jardins assurant un environnement privilégié à la Commune.

Monuments-Curiosités : Vieux Bourg, église, viaduc, moulins de l'Indre

Châteaux : La Roche, Le Breuil (accès privé) - Candé : ouvert au public les WE de Juin à Septembre.



Office de Tourisme du Val de l'Indre

Esplanade du Val de l'Indre - R.N. 10 • 37250 MONTBAZON

Tél. : 02 47 26 97 87 • Fax : 02 47 34 01 78

Internet : www.ot-valdelindre.com

E-mail : ot-valdelindre@wanadoo.fr

Mairie 02 47 34 11 80

Commerces et services

Gare SNCF • Halte Fil Vert • Bureau de Poste

Tous commerces, Centre commercial, 2 grandes surfaces

Hébergements et restauration

4 restaurants

Chambres d'hôtes

Camping municipal



Projet - III 02.17.20.00.00

Ces sentiers ont été réalisés par la municipalité de Monts, la Communauté de Communes du Val de l'Indre avec le concours du Conseil général d'Indre-et-Loire et du Comité départemental de la randonnée pédestre qui les a agréés sous le N°2005/159-1.



Monts

SENTIERS PEDESTRES

Les Belles Landes



Balisage Jaune • Circuit N°1
9,4 km



Touraine

Loire Valley

ICI, VIVRE EST UN ART

Circuit N°1 *Les Belles Landes*

Circuit N°1 • 9,4 km • Balisage Jaune

Description 9,4 km

➤ **Départ** place de l'Hôtel de Ville



Prendre la rue Francis Poulenc, puis la rue de la Vasselière, de la Haute Vasselière, et gagner le chemin de terre qui mène à la Gagneraie, pour aller ensuite au lotissement de La Lande, après avoir traversé la voie de chemin de fer par le pont qui l'enjambe.

Quelques rues du lotissement, puis un sentier circulant sous une futaie bien agréable, nous conduisent à nouveau à la rue de la Vasselière, à la Pinsonnière et au Bois d'Azay. 1

Par un beau et large chemin nous irons à Vauxibault, aux Belles Landes et à la Liborie, soit par un agréable sentier longeant l'autoroute, soit en plein champ par le lotissement des Goubins.



Il faudra passer ensuite à la Tardivière, puis emprunter sur 250 m la D 87 et sur 700 m la D 84, pour enfin retrouver la Gagneraie et le même chemin qu'au départ.



Éléments du patrimoine

- A** Ligne SNCF Paris-Bordeaux enjambant la vallée de l'Indre par un viaduc composé de 59 arches, long de 750 m, haut de 20 m, achevé à l'époque de Napoléon III en 1851.
- B** Ancien camp de la Lande : camp où furent enfermés, entre 1940 et 1944, plusieurs centaines d'hommes, de femmes et d'enfants. La plupart, dont 490 juifs et plusieurs dizaines de prisonniers politiques, furent déportés vers les camps d'extermination.
- C** La Fresnaye : vestige de la forteresse du comte de Montgomery qui tua accidentellement le roi Henri II en 1559 au cours d'un tournoi.
- D** Vue sur la vallée de l'Indre, sur le moulin et le manoir Renaissance de la Fresnaye.

